

La Petite Ceinture de Paris

avec ses extensions ferroviaires

n°6

Juillet 2018

INFORMATIONS - ETUDES TECHNIQUES - LES TRAVAUX DANS LES ASSOCIATIONS



L'édito

La Petite Ceinture vous inspire, mais vous recherchez peut être un sujet pour vous lancer dans la grande aventure. Ne vous inquiétez pas, les idées, le thème, ... vont s'assembler avec le temps. Justement, avez-vous imaginé un show-case avec une scène secondaire, comme une fabrique reliée à la Petite Ceinture grâce à un embranchement ? La gare de « Pont-de-Flandre » est une excellente base d'inspiration pour concevoir un décor industriel. Pour la mise en scène, il convient d'installer quelques voies afin d'effectuer de petits mouvements avec une vieille 020 franchissant le portail d'une cour pour traverser une ruelle pavée. L'environnement industriel, voici un sujet très pertinent et nous y reviendrons prochainement. Mais aujourd'hui, nous allons regarder la Petite Ceinture sous un nouvel angle, celui des tramways. En effet, si un lien peut s'établir entre la Petite Ceinture et les tramways parisiens, c'est bien autour de la permutation du trafic des voyageurs

dans la capitale, puisque ces deux services ont pratiquement disparu au même moment avec le développement du métro.

Ici, l'idée est d'associer le tramway et la Petite Ceinture dans un show-case. A l'UAICF, ce thème nous a séduit, et nous avons sollicité l'artisan autrichien Léopold Halling pour nous proposer une décoration aux couleurs parisiennes de l'un de ses modèles qui pourrait ressembler à l'un de nos tramways. Nous attendons son devis.

Avec ce bulletin « estival », nous vous invitons également à venir flâner autour de la Petite Ceinture, car c'est tout de même plus sympa de se promener pendant les beaux jours que durant un froid de canard ! Là encore, pour vous imprégner de l'esprit contemporain et vous guider dans vos balades, nous vous signalons la parution d'une deuxième volume de la Saga de la Petite Ceinture aux éditions de La Vie du Rail.

Pierre Lherbon



Gare de Montrouge

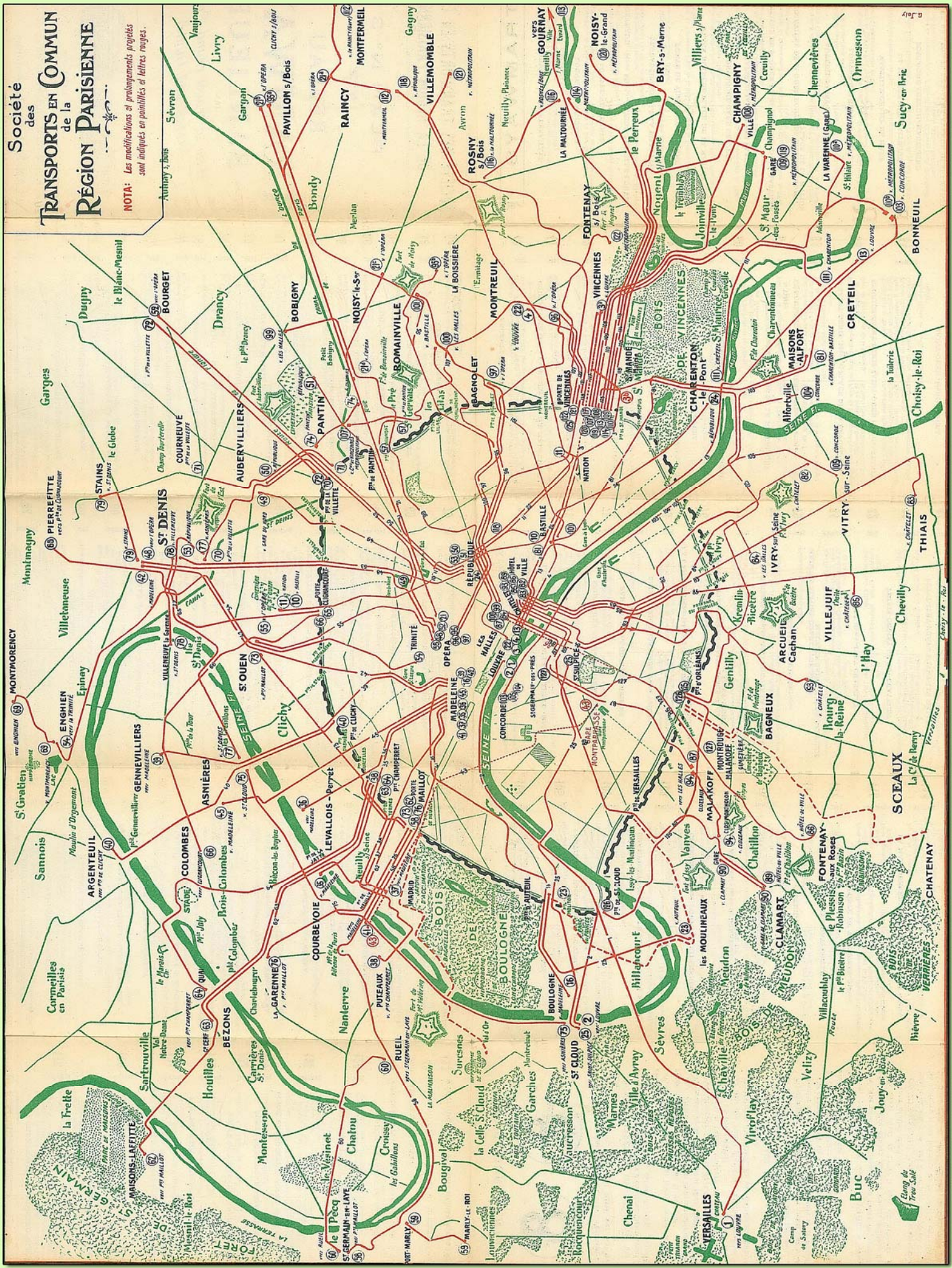


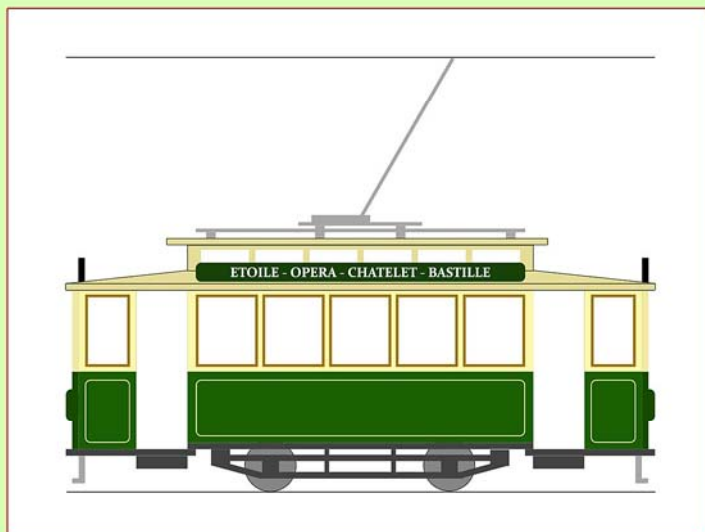
Plan STCRP de 1921



Société des
TRANSPORTS EN COMMUN
de la
RÉGION PARISIENNE

NOTA: Les modifications et prolongements proposés
sont indiqués en pointillés et lettres rouges.



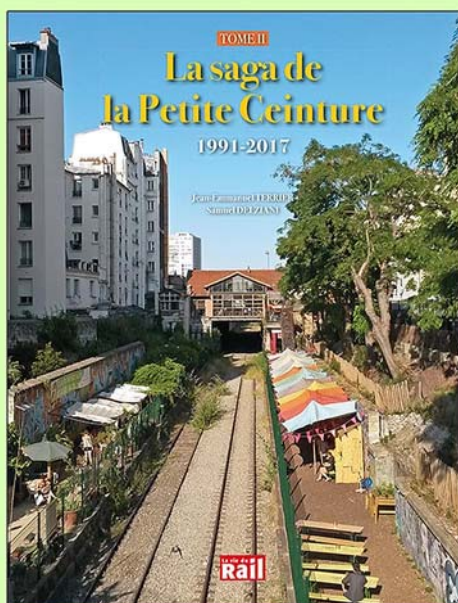


Un tramway parisien pour nos boulevards

Afin d'animer vos décors, dans le but donner davantage de vie sur vos boulevards, nous avons sollicité l'artisan autrichien, Léopold Halling, pour éditer une série spéciale UAICF sur la base d'un ancien tramway de sa gamme « old timer ». A ce jour, nous n'avons pas choisi un modèle en particulier, mais nous attendons avec sa proposition.

Pour la livrée, nous avons utilisé celle qui a été appliquée sur le tramway préservé (motrice type 500). Quant à la ligne où circulait notre tramway, elle est purement imaginaire, mais par contre, avec un parcours à faire rêver les touristes !

A droite, le tramway de Turin pouvant convenir pour notre projet



Caractéristiques techniques :
Format : 211 x 282 mm
Couverture rigide
140 pages environ
Prix public : 39 €

REF 110367

La suite de la saga ...

La Petite Ceinture, voie ferrée encerclant Paris sur 32 km, à l'intérieur des boulevards des Maréchaux, a cessé son activité en 1991. Mais si les trains n'y circulent plus depuis vingt-sept ans, cette «Belle aux voies dormantes», qui appartient à SNCF Réseau, est devenu friche ferroviaire et vit depuis plusieurs années une nouvelle vie, parfois clandestine, aux facettes diverses : artistique, bucolique, économique, collaborative, festive...

Les anciennes gares ou les tronçons de la rocade ferroviaire abritent qui une salle de concerts, qui un restaurant-recyclerie, qui un jardin partagé ou une ferme urbaine. Ici, les tagueurs et les graffeurs ont investi les murs de soutènement et les tunnels. Là, des SDF se sont confectionné un

abri de fortune. Tandis que l'Association pour la protection des animaux sauvages s'inquiète de ce que la soixantaine espèces d'animaux recensés sur les lieux - hérissons, lézards, chauves-souris, crapauds, myocastors, renards, faucons crécerelles - soit menacée par les projets d'aménagement évoqués : logements, promenade verte, boucle cyclable, train touristique, vélo-rail. A moins que ce réseau ne renoue avec sa vocation d'origine puisqu'il est connecté à neuf stations de métro, cinq gares de fret et deux lignes de RER (C et D).

Autant d'épisodes d'une saga ferroviaire parisienne à découvrir dans ce tome 2, largement documenté et richement illustré.

Victoria Irizar